

# Koordinaten des Kontrollpunktes in Luckenwalde

## Koordinaten des Kontrollpunktes in Luckenwalde im Lagebezugssystem ETRS89

Geographische Koordinaten:

Länge: 13° 10' 09,898''

Breite: 52° 05' 08,138''

UTM-Koordinaten:

Ostwert: 33U 374574,46 m

Nordwert: 5772139,26 m

Höhe:

Ellipsoidisch: 90,87 m

Normalhöhe: 49,69 m ü. NHN im DHHN2016

Als kleine Hilfestellung für die Überprüfung der geographischen Koordinaten kann die folgende Übersicht, gültig für die Region Berlin/Brandenburg, dienen:

Abweichung der Koordinate um		in Ost-West-Richtung	in Nord-Süd-Richtung
1'	entspricht einer Abweichung von	ca. 1.141 m	ca. 1.854 m
1"		19 m	30,9 m
0,1"		1,9 m	3,1 m
0,01"		0,2 m	0,3 m
0,001"		0,02 m	0,03 m

Einfacher geht es mit UTM-Koordinaten, da es sich hierbei bereits um ein metrisches System handelt.

## Hinweise

Die Genauigkeit Ihrer gemessenen Koordinaten hängt von der Satellitenkonstellation ab, die sich über den Tag stetig verändert. Es ist normal, dass sich die Anzeige Ihres Empfängers im Rahmen der Messgenauigkeit mit der Zeit verändert.

Die ellipsoidische Höhe gibt lediglich die Höhe des Empfängers über dem Erdellipsoid, einem stark vereinfachten Modell des Erdkörpers an. Weitaus wichtiger ist die Normalhöhe, die sich auf die wahre Erdoberfläche und den Amsterdamer Pegel (Normalhöhen-Null) bezieht.

### Ansprechpartner:

LGB (Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg)  
Heinrich-Mann-Allee 103  
14473 Potsdam  
Telefon: +49 331 8844-123  
Telefax: +49 331 8844-16-123  
E-Mail: kundenservice@geobasis-bb.de  
Internet: <https://geobasis-bb.de>

In Zusammenarbeit mit:

Landkreis  
Teltow-Fläming  
Am Nuthefließ 2  
14943 Luckenwalde  
Telefon: +49 3371 608-0  
Telefax: +49 3371 608-9000  
E-Mail: [info@teltow-flaeming.de](mailto:info@teltow-flaeming.de)  
Internet: [www.teltow-flaeming.de](http://www.teltow-flaeming.de)

Herausgeber, Layout und Druck:



Stand: August 2019



## Kontrollpunkt für Navigationsgeräte in Luckenwalde

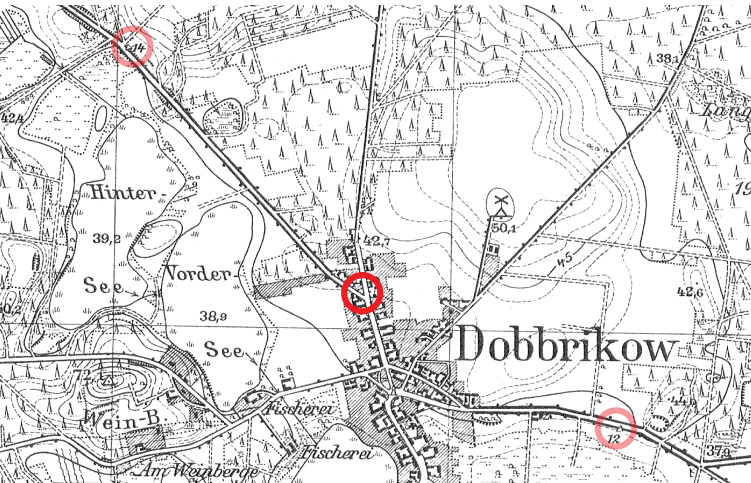


## Vergangenheit und Gegenwart

Zur besseren Orientierung für Postkutschen wurden früher entlang von wichtigen Poststrassen Meilen- und später dann Kilometersteine gesetzt. Beim Bau der Chaussee zwischen Luckenwalde und Beelitz, in den Jahren 1900 bis 1902, wurden beispielsweise Kilometersteine aus Sandstein verwendet, die für die heutige Navigation an Bedeutung verloren haben.

Als Unterlage für den Kontrollpunkt kommt ein solcher schöner, über 100 Jahre alter Kilometerstein aus der Gemeinde Nuthe-Urstromtal, Ortslage Dobbrikow, zur Anwendung. Ihm wurde in seiner bisherigen Funktion nur noch wenig Aufmerksamkeit zuteil. Vor der Kreisverwaltung Teltow-Fläming findet er eine zeitgemäße Wiederverwendung zum Zwecke der Orientierung.

*Karte mit markiertem ursprünglichen Standort des Kilometersteins (Km.13) in der Ortslage Dobbrikow (eingezeichnet sind nur die Steine Km. 12 und Km. 14)*



## Wie genau arbeitet mein Navigationsempfänger?

Eine Überprüfung kann ganz einfach an einem festen Punkt auf der Erde erfolgen, dessen Koordinaten bekannt sind. Durch einfache Differenzbildung der digital angezeigten Koordinaten mit denen auf der Tafel angegebenen Koordinaten, haben Sie einen Eindruck von der Genauigkeit Ihres Navigationsempfängers.

Ein „Kontrollpunkt für Navigationsgeräte“ befindet sich in Form einer Tafel vor dem Kreishaus Luckenwalde, der auf einem alten Kilometerstein montiert wurde.

Die Punktmarkierung auf der Tafel wurde in einer hochpräzisen Messung mit dem Satellitenpositionierungsdienst **SAPOS**<sup>®</sup> der deutschen Landesvermessung zentimetergenau im amtlichen Referenzsystem ETRS89 bestimmt.

*Die Kontrollpunkt-Tafel auf dem Kilometerstein*



## So einfach geht's

1. Suchen Sie den Kontrollpunkt für Navigationsgeräte in Luckenwalde auf. Er befindet sich auf der Freifläche vor dem Eingang der Kreisverwaltung Teltow-Fläming.
2. Stellen Sie gegebenenfalls das Positionsformat Ihres Empfängers auf das ETRS89-Datum und die Ausgabe als UTM-Koordinaten oder Längen- und Breitenangaben in Grad/Minuten/Sekunden ein.
3. Bringen Sie Ihr Gerät auf oder in unmittelbare Nähe des Kontrollpunktes.
4. Bestimmen Sie die Standortkoordinaten.
5. Vergleichen Sie Ihre Messwerte mit den angegebenen Koordinaten des Kontrollpunktes. (siehe auch nächste Seite)

*Lage des Kontrollpunktes vor der Kreisverwaltung*

