



BOS-GDI Brandenburg

05.09.2025 / Larina Walenski

Die BOS-GDI ist die zentrale Geodateninfrastruktur (GDI) des Landes Brandenburg für die Behörden mit Ordnungs- und Sicherheitsaufgaben (BOS)

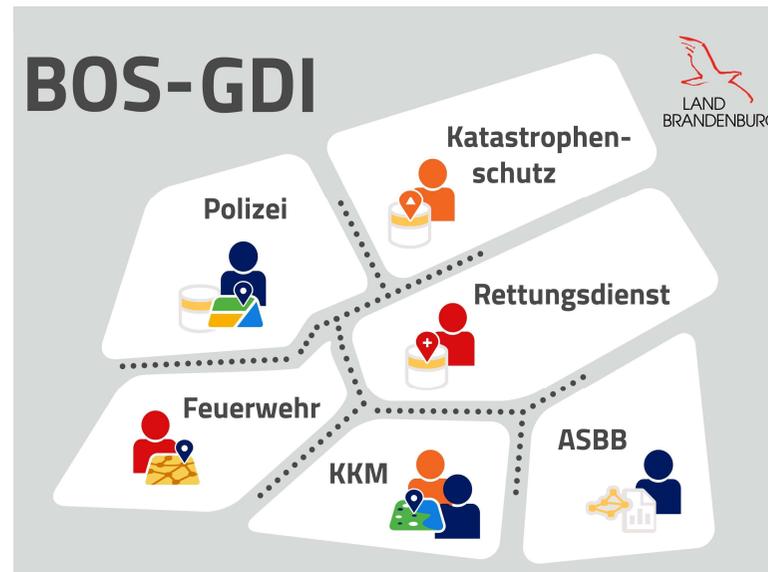


- Einheitliche, zentrale und hochverfügbare Bereitstellung von Geodaten für alle Akteure
- Unterstützung der Kommunikations- und Einsatzleitsysteme
- Gewährleistung eines sicheren Datenaustauschs in geschützter Umgebung



Polizeiliche BOS

- Polizei BB mit allen Organisationen



Nichtpolizeiliche BOS

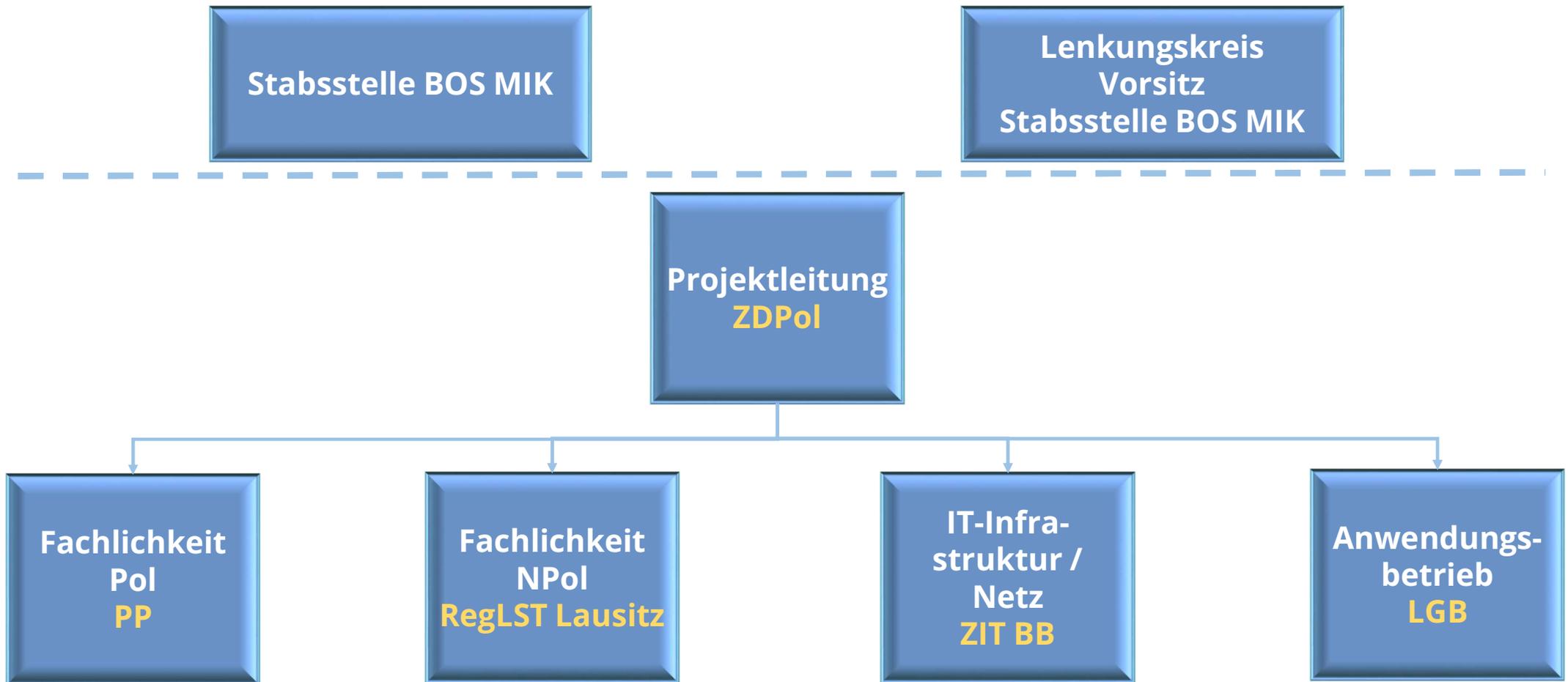
- 5 Regionalleitstellen
- Koordinierungs- und Krisenzentrum der Landesregierung (KKM)

Zukünftig:

- **Kampfmittelbeseitigungsdienst (KMBD)**
- **Autorisierte Stelle Digitalfunk (ASBB)**
-



Aufgabenverteilung operative und strategische Ebene





Administration BOS-GDI



**Bereitstellung &
Aktualisierung
von Basis- und
Fachkarten
und -diensten**



**Support &
Problemlösung**



**Update
Management**



**Neue Funktionen &
Anwendungen**



Lizenzmanagement



**User-Management
für Pol und NPol**



Zeitschiene und technische Basis

Erstellung Fachkonzept BOS-GDI in 2019 & 2020

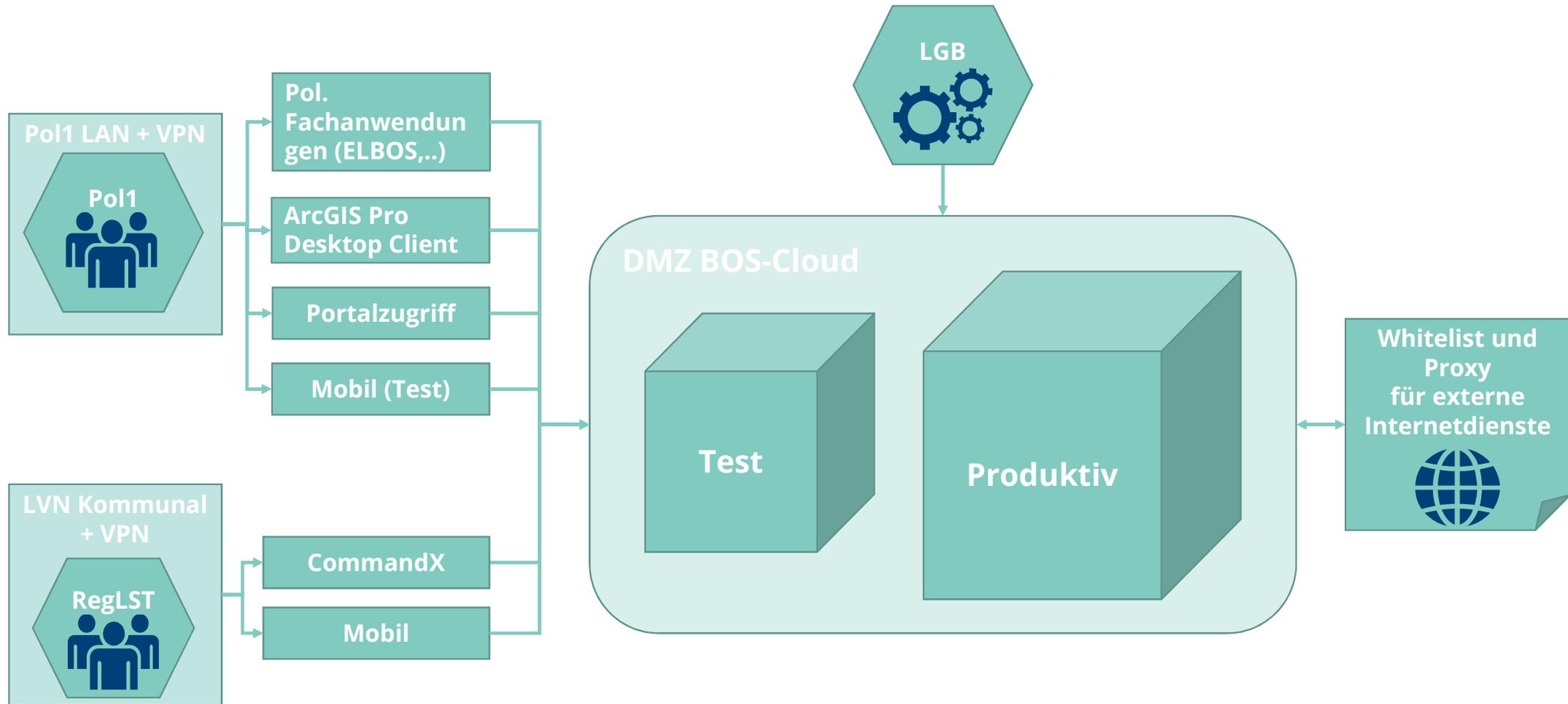
Installation der BOS-GDI Testumgebung in 2023

Inbetriebnahme der BOS-GDI Produktivumgebung in 2024

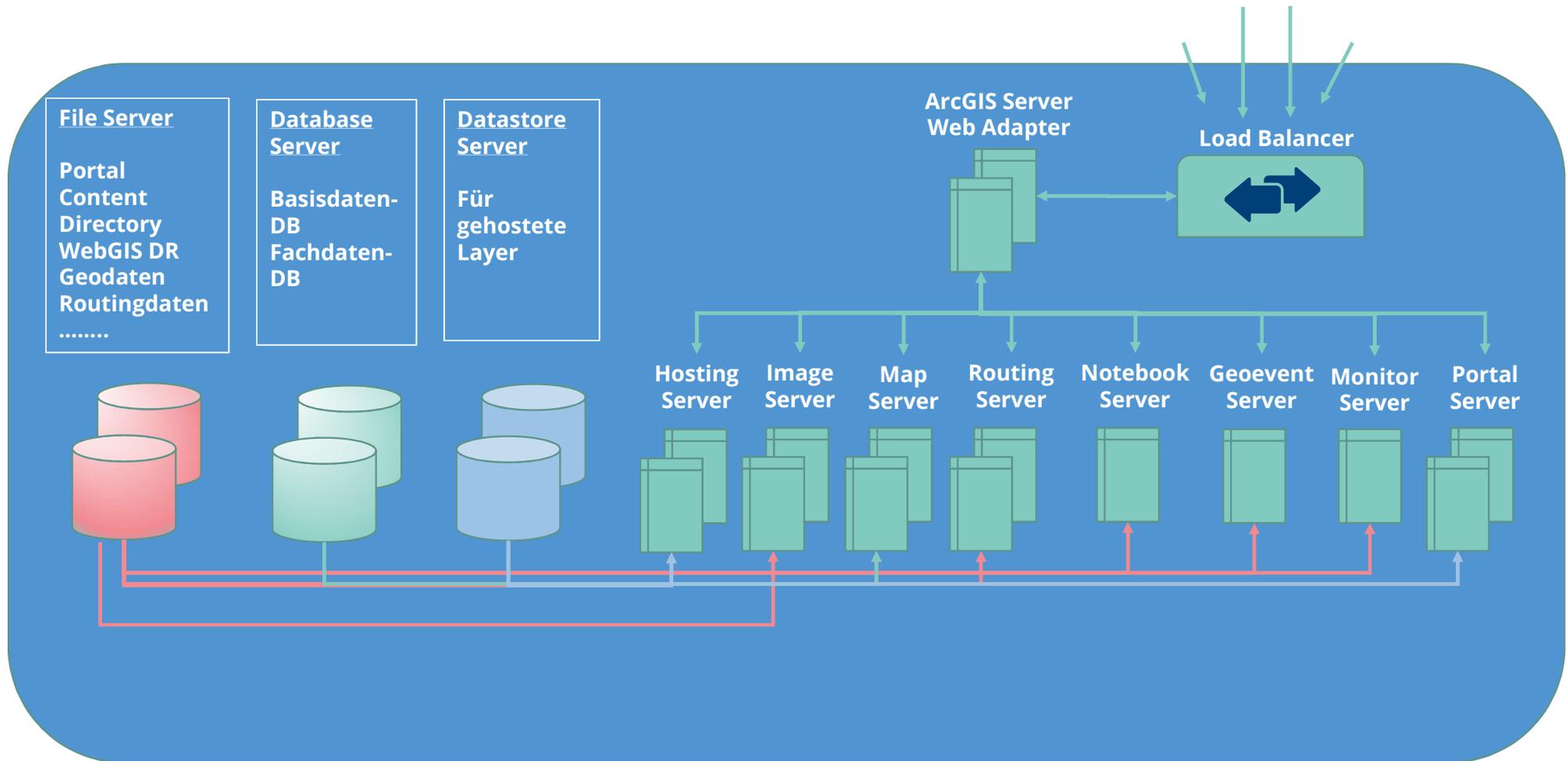
Software: ArcGIS Enterprise, Firma ESRI Inc.



Infrastruktur und Sicherheit



Architektur ArcGIS-Enterprise Produktivportal



Startseite BOS-GDI Portal

Startseite Galerie Karte Szene Notebook Gruppen Inhalt Organisation

The screenshot shows the main interface of the BOS-GDI Portal. At the top, there is a map of a region in Brandenburg. Below the map is a grid of icons representing various services and organizations:

- Polizei**: Logo of the Brandenburg State Police.
- KKM**: Logo of the Katastrophenschutz (Disaster Protection).
- Regionaleitstellen**: Logo of the Regional Authorities.
- nPol**: Logo of the nPol (Network Police).
- BOS-GDI Viewer**: A central icon representing the main portal interface.
- Waldbrandeinsatzkarte**: A warning sign for forest fires.
- Starkregen**: A warning sign for heavy rain.
- OpenStreetMap**: A map icon with a magnifying glass.
- Waldbrandgefahrenstufen**: A red flame icon with a list of danger levels:
 - 1 - sehr geringe Gefahr
 - 2 - geringe Gefahr
 - 3 - mittlere Gefahr
 - 4 - hohe Gefahr
 - 5 - sehr hohe Gefahr
- Pegellonline**: A water level gauge icon.
- Startseite bearbeiten**: A blue button with a pencil icon to edit the homepage.

This block shows a detailed view of the 'BOS-GDI Viewer' icon. It features the text 'BOS-GDI' at the top, a red bird logo, and a central graphic of several white cards with colorful icons representing different services. Below the graphic is a dark grey bar with the text 'BOS-GDI Viewer'.

BOS-GDI Viewer

The screenshot displays the Geo Viewer App interface. At the top, a blue header bar contains the text "Geo Viewer App" and "Projekt: BOS-GDI BB Version: 0.4". Below the header is a toolbar with icons for home, search, layers, and other functions. The main area is a map of Brandenburg, Germany, showing cities like Magdeburg, Dessau-Roßlau, Halle (Saale), and Leipzig. A scale bar at the bottom left indicates 20 km and 10 mi. On the right side, there are two panels: "Grundkarte" (Base Map) and "Layer" (Layers). The "Grundkarte" panel lists several map styles, including "Basemap.de BB, BE Graustufen (LGB-WMTS)", "Basemap.de BB, BE Farbe (LGB-WMTS)", "TopPlusOpen Web Raster Grauton (WebMap)", "TopPlusOpen Web Raster (WebMap)", "Esri ArcGIS Streetmap Premium Navigation Grundkarte", "Topographische Karten Grauton (Web Map)", "Geländemodell (Web Map)", "WebAtlasDE Grauton (WebMap)", "Topographische Karten (Web Map)", and "Digitale Orthophotos Grauton (WebMap)". The "Layer" panel has two tabs: "Layer" and "Legende". It lists several layers with checkboxes and eye icons, including "Aktualität Befliegung", "Verwaltungsgrenzen", "Netzknottenkarte", "Bahninfrastruktur", "Soziale_Versorgung", "Waldbrandeinsatzkarte", "Liegenschaftskarte", "Tesla_Gigafabrik", "Gewässerstationierung", "Sperrbereiche_Bergbau", "Haltestellen VBB", "Zensus 2022", and "Flughafen_BER". On the far right, there is a vertical toolbar with icons for search, layers, and other functions.

Geodaten - Grundkarten



Basemap.de BB, BE
Graustufen (LGB-WMTS)



Basemap.de BB, BE Farbe
(LGB-WMTS)



TopPlusOpen Web Raster
Grauton (WebMap)



TopPlusOpen Web Raster
(WebMap)



Esri ArcGIS Streetmap
Premium Navigation
Grundkarte



Topographische Karten
Grauton (Web Map)



Geländemodell (Web Map)



WebAtlasDE Grauton
(WebMap)



Topographische Karten
(Web Map)



Digitale Orthophotos
Grauton (WebMap)



basemap.de Web Raster
Grauton (WebMap)



WebAtlasDE (WebMap)



OpenStreetMap (OSM) BB
und BE



Basemap.de Web Vector

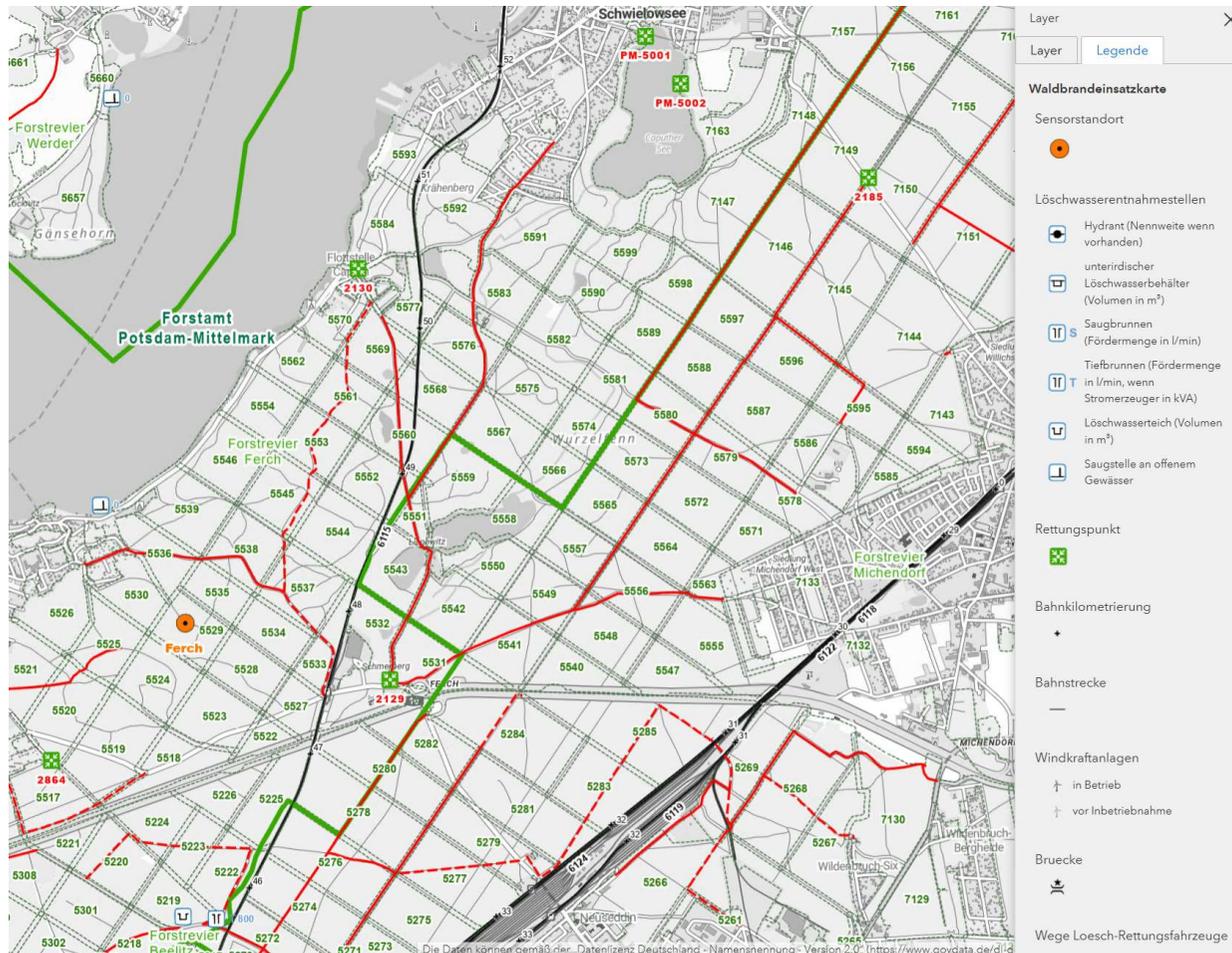


Digitale Orthophotos
(WebMap)



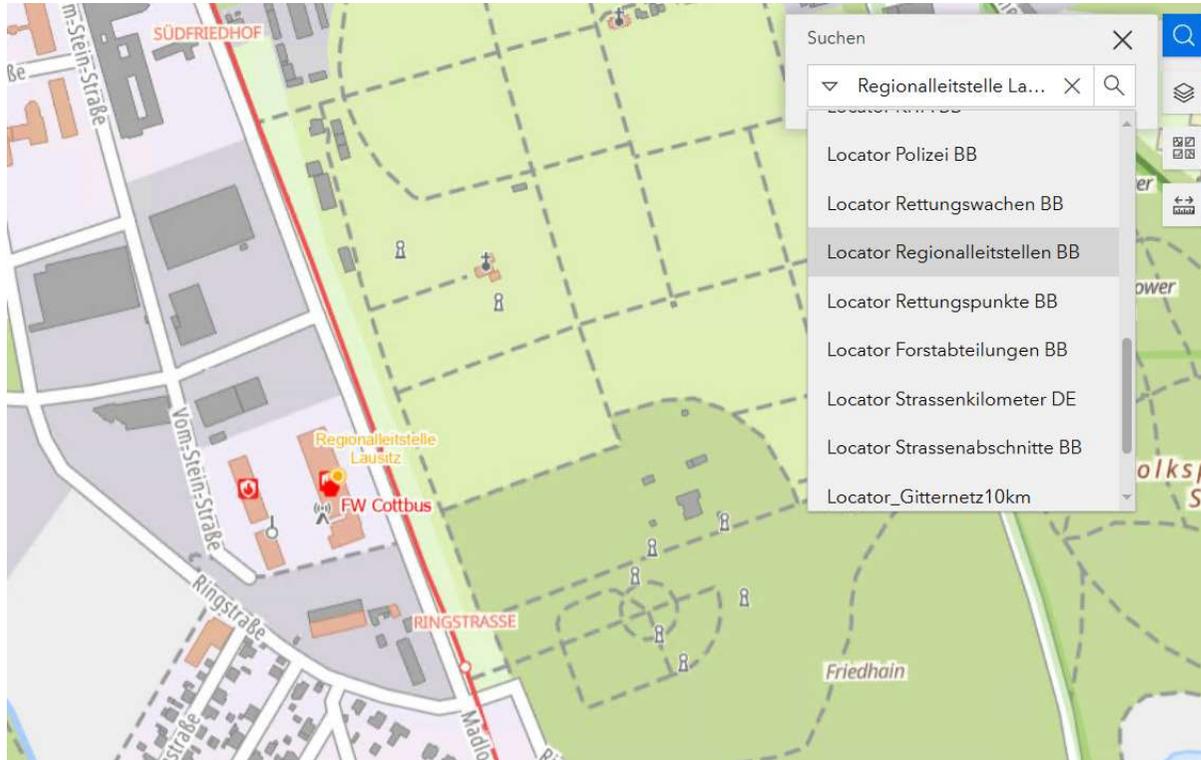
basemap.de Web Raster
(WebMap)



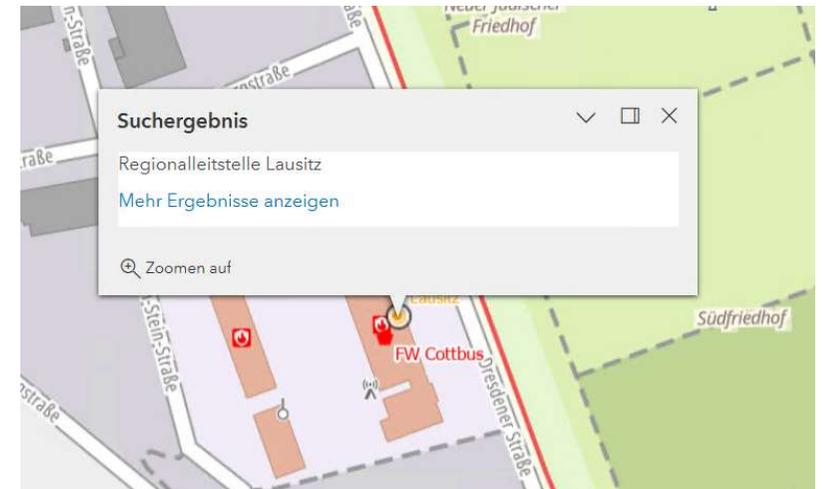


**Waldbrandeinsatzkarte,
Hochwasserrisiken,
Waldbrandgefahrenstufen BB,
Bahninfrastruktur,
Netznotenkarte,
Bundeswasserstrassenkarte,
Flughafen BER,
Kampfmittelverdachtsflächen,
KRITIS Strom, KRITIS Wasser,
Liegenschaften der
Bundeswehr, Hausumringe,
Adressen Deutschland,
Gitternetze, Zensus, POIs, VBB
Haltestellen, Soziale
Versorgung, Tesla Gigafabrik,
Sperrbereiche Bergbau,**

Geodaten – Geocoding Services



Haltestellen und Bahnhöfe, Amtliche Adressen, Schulen BB, Gitternetze, Forstabteilungen, Straßenkilometer, ...



Geodaten – Online-Daten

<https://maps.dwd.de/geoserver/wms>

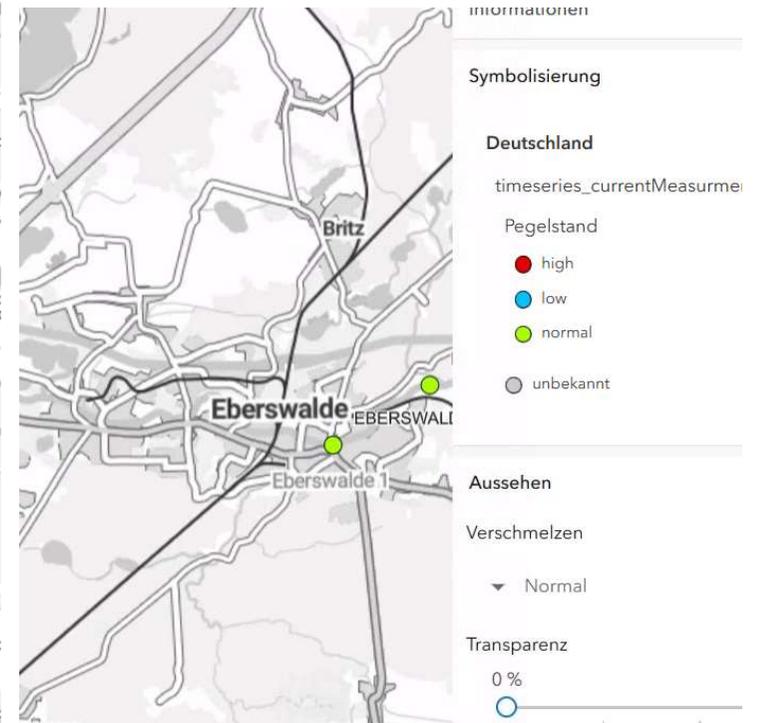
<https://pegelonline.wsv.de/webservice/wmsAktuell>



Stand: 21.07.2025 16:45

A screenshot of a web service interface showing metadata for a specific location. The interface includes a search bar and a list of metadata fields. The location is identified as 'RUHLSDORF OP'.

RUHLSDORF OP	
globalid	{ECFDE97C-873B-3809-2FBD-9E47001D466F}
uuid	6629a4ca-4e2e-40b8-a66c-964d906c6911
number	693010,000000
shortname	RUHLSDORF OP
longname	RUHLSDORF OP
km	59,200000
agency	STANDORT EBERSWALDE
longitude	13,566246
latitude	52,839183
water_shortname	FIK
water_longname	FINOWKANAL
timeseries_shortname_0	W
timeseries_longname_0	WASSERSTAND ROHDATEN
timeseries_unit_0	cm
timeseries_equidistance_0	15,000000
timeseries_currentMeasurement_timestamp_0	22.7.2025, 10:00
timeseries_currentMeasurement_value_0	291,000000
timeseries_currentMeasurement_stateMnwMhw_0	high
timeseries_currentMeasurement_stateMnwMhw_0	unknown



Stand: 22.07.2025 10:00

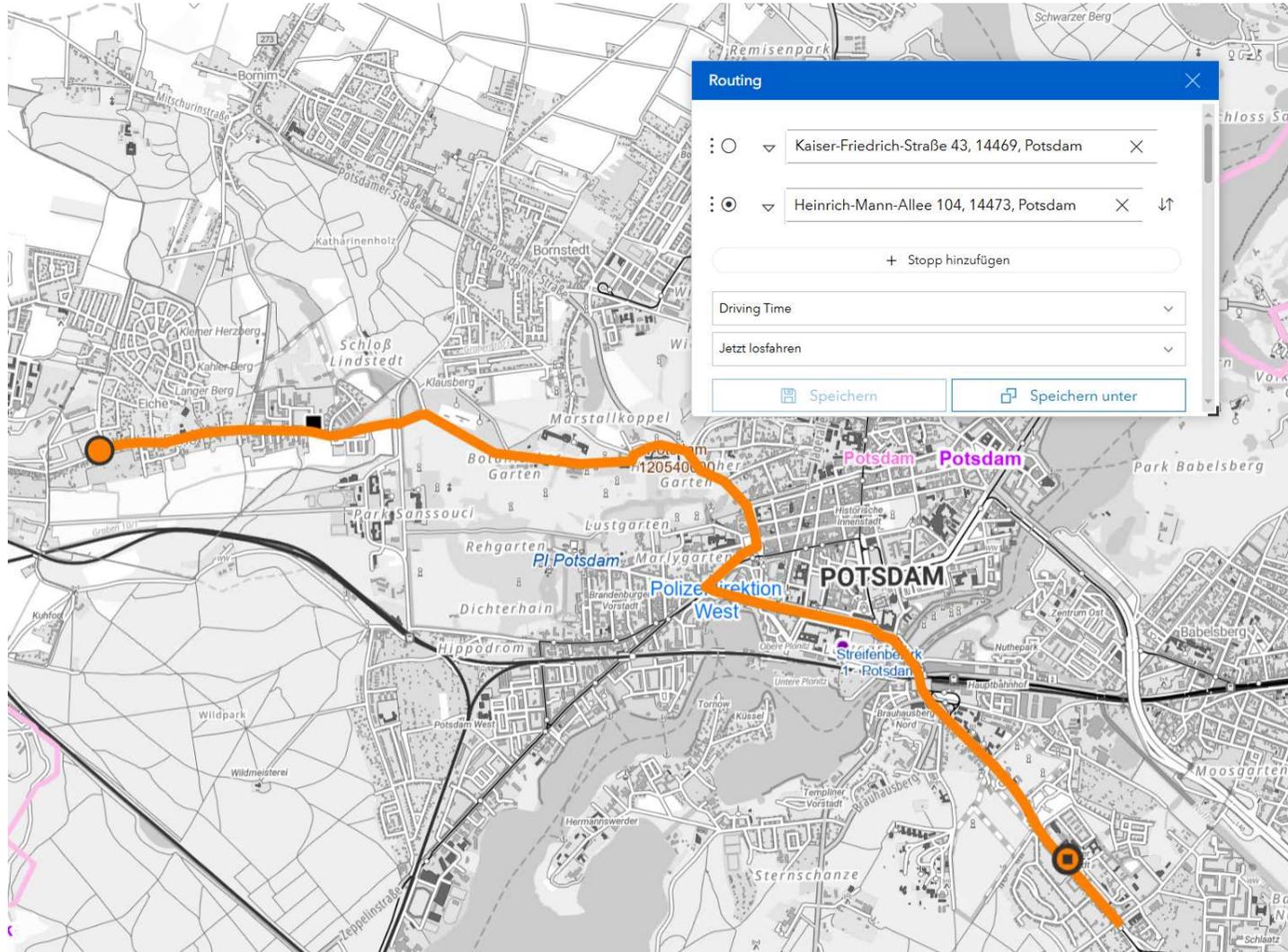
Livetracking (Goevent-Server)

Live-Tracking Tram aus VBB



Routing

Routing auf Basis von ArcGIS Street Map Premium



Routing – Ziele und Ausblick

- **Einführung von Routing-Diensten, Integration von Live-Daten (z.B. zu Verkehrsstörungen) und Übernahme historischer Informationen zu Verkehrsflüssen (z.B. für vorhersagende Berechnungen auf Basis vergangener Verkehrsströme)**
- **„Blaulicht-Routing“ und Erstellung individueller Routing-Modelle, Erreichbarkeitsanalysen**
- **Einrichtung verschiedener Netzwerke für öffentliche Straßen und Wege und nicht öffentliche (Waldwege, Privatstraßen,..)**
- **Detaillierte Attributierung der Straßen z.B. zu Aufnahmekapazität, Straßenbelag, Straßenbreite, -typ, Barrieren etc.**



Administration und Sicherheit - Gruppen und Rechte -

Startseite Galerie Karte Szene Notebook Gruppen Inhalt Organisation



Gruppen

Eigene Gruppen

Ausgewählte Gruppen

Gruppen der eigen

+ Gruppe erstellen

Q Koord

Filter

1 - 1, gesamt: 1

Bestimmte Gruppen

Freigegeben für Aktualisierung
Verteilt
Administrativ
Organisationseinstellungen ⓘ

> Änderungsdatum

> Erstellungsdatum

> Sichtbar für



Koordinierungszentrum Krisenmanagement

Besitzer:

Erstellt: 11. Sept. 2024 Letzte Aktualisierung: 11. Sept. 2024 Sichtbar für: Gruppenmitglieder

Ministerium des Innern und für Kommunales - Koordinierungszentrum Krisenmanagement der Landesregierung



BAO

Besitzer:

Erstellt: 11. Sept. 2024 Letzte Aktualisierung: 20. Juni 2025 Sichtbar für: Gruppenmitglieder



TestMigrate

Besitzer:

Erstellt: 20. Aug. 2024 Letzte Aktualisierung: 20. Aug. 2024 Sichtbar für: Alle (öffentlich)

Gruppe zum Testen Migration REST-API und EPK



Administration und Sicherheit - Inhalte schützen -



< Gruppenfreigabe



Gruppen durchsuchen

Filtern

Filter

▼ Besitzer

WalenskiL
Anderes
Organisationsmitgl
ied

> Bestimmte Gruppen

> Erstellungsdatum

Ausgewählte Gruppen: 1

Auswahl aufheben

2D - Symbole

Galerie

Grundkarten

LGB Administratoren

Regionalleitstellen - lesen

Regionalleitstellen - lesen & schreiben

TestMigrate

OK

lich zur Stationierung noch das System der (Betriebs-)Kilometrierung. Dabei werden die Bundesautobahnen von ihrem physischen Anrang bis zu ihrem Ende mit durchgehenden Längenangaben in Kilometer unabhängig von Verwaltungs-
enzen versehen. Die Kilometrierung (in der Regel die stationäre Betriebskilometrierung) ist als eindeutige Referenz zur Stationierung zu verstehen (auf 1 m genau eingemessen). Längen bzw. Längenintervalle in der Stationie-
ng und der Betriebskilometrierung sind identisch. Der Datensatz der Autobahnmeistereien/Straßenmeistereien stellt die Zuständigkeit der jeweiligen Autobahn- bzw. Straßenmeisterei des betreffenden Streckenabschnitt dar. Die
ststätten. Der Layer "Dienststätten" stellt die Zuständigkeit der jeweiligen Dienststätte zu betreffenden Streckenabschnitt dar.

['Netzknotenkarte', 'Strassennetz Brandenburg', 'Stat-
nierungen', 'Netzknoten', 'Straßenklassen', 'Europastraßen', 'Bundesautobahnen', 'Raststellen', 'Bundesstraßen', 'Landesstraßen', 'Kreisstraßen', 'Autobahnmeistereien', 'Straßenmeistereien', 'Dienststätten', 'Landesbetrieb
Straßenwesen', 'Nullpunkte', 'Netzknoten', 'Grenzübergänge', 'Stationierung', 'Autobahnkilometrierung', 'Radwegenetz'], 'snippet': 'Die Netzknotenkarte enthält Geodaten zum klassifizierten Straßennetz im Land Brandenburg.
'documentation': None, 'extent': [[11, 51], [14, 53]], 'categories': [], 'spatialReference': 'ETRS_1989_UTM_Zone_33N', 'accessInformation': 'Netzknotenkarte © 2025, Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg', 'licenseInfo': I
ne, 'culture': 'de-de', 'p
ize': 0, 'subInfo': 0, 'ap
e, 'commentsEnabled': True
6894c6b4768bc92d8466cb915f

Interaktive Umgebung auf Basis von Python Code zur Automatisierung, Analyse und Visualisierung von Geodaten

- Automatisierung von Reports, z.B. über Inhalte und Nutzer des BOS-Portals
- Erstellung räumlicher Analysen, z.B. Analyse, Statistik und Darstellung von Kriminalitätsvorfällen in einem Gebiet
- Netzwerkanalysen, Bsp. Überflutungen vorhersagen, Rettungswege finden, Evakuierungen planen

```
In [3]: #item = gis.content.get("6  
print(dir(item))  
for attr in dir(item):  
    if not attr.startswith  
        try:  
            value = getatt  
            print(f"{attr}  
        except Exception a  
            print(f"{attr}
```

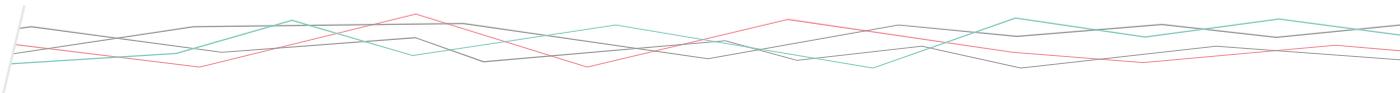
```
['_RELATIONSHIP_DIRECTIONS  
tribute_', '_getitem_',  
'_reversed_', '_ror_',  
s', '_has_layers', '_hydra  
Information', 'add_comment  
ature_layer_collection', '  
pendent_upon', 'descriptio  
ompage', 'id', 'industrie  
'numRatings', 'numViews',  
s', 'scoreCompleteness', '  
hare', 'update', 'update_i  
access: public  
accessInformation: Netzkno  
add_comment: <bound method  
add_relationship: <bound m  
advancedSettings: None  
appCategories: []  
app_info: {}  
avgRating: 0  
banner: None  
can_delete: True  
categories: []  
clear: <built-in method clear of Item object at 0x000002EF063600E0>  
comments: []  
commentsEnabled: True  
content_status:  
copy: <bound method Item.copy of <Item title:"WMS Netzknotenkarte" type:WMS owner:Walenski>>  
copy_feature_layer_collection: <bound method Item.copy_feature_layer_collection of <Item title:"WMS Netzknotenkarte" type:WMS owner:Walenski>>  
conv item: <bound method Item.conv item of <Item title:"WMS Netzknotenkarte" type:WMS owner:Walenski>>
```

```
mat_', '_ge_', '_getattr_', '_get  
_reduce_', '_reduce_ex_', '_repr_  
nd', 'get_icon', 'get_nbs_server', '  
idate_url', '_workdir', 'access', 'acce  
bled', 'content_status', 'copy', 'copy_  
ail', 'dependencies', 'dependent_to', '  
il_link', 'groupDesignations', 'guid', '  
modified', 'move', 'name', 'numComments'.  
'register', 'related_items', 'resourc  
type', 'typeKeywords', 'unregister', 'u
```



Ausblick

- **Ausbau der ArcGIS-Enterprise-Bereitstellung zu georedundanter Fail-over-Architektur**
- **Anbindung mobile Anwendungen – erste Tests mit iPhones und iPads erfolgreich**
- **Tracking von Einsatzmitteln**
- **Einrichtung Dashboards für die Verwaltung von Portalinhalten**
- **3D-Daten und -Szenen**
- **Anbindung von Behörden aus Nicht-BOS-Bereich und anderer Bundesländer**



**Vielen Dank für Ihr
Interesse!**

